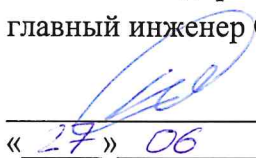


УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по производству –
главный инженер ООО «ЭН+ ГИДРО»


Ю. В. Дворянский
« 27 » 06 2025 г.

ЗАДАНИЕ

на разработку проектной и рабочей документации по объекту:
«Грузопассажирский лифт в машинном зале инв. № ИРГ_030612 (ТГ0001089), Лифт пассажирский в правобережном устое здания ГЭС инв. № 030611 (ТГ0001248), Лифт пассажирский г/п 400 кг. инв. № ИРГ_030605 (ТГ0001249), Лифт пассажирский г/п 400 кг. инв. № 030604. Модернизация.»

1. Основание для проектирования

1.1. Постановление Правительства Российской Федерации от 20 октября 2023 года № 1744 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»;

1.2. Результаты периодического технического освидетельствования лифтов Иркутской ГЭС в 2024 г.

2. Вид строительства

2.1. Модернизация.

3. Район и площадка строительства

3.1. Иркутская область, г. Иркутск, ул. Старо-Кузьмихинская, строение 97/3, территория филиала ООО «ЭН+ ГИДРО» Иркутская ГЭС (ИГЭС).

4. Цели

4.1.1. Разработка оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений при замене лифтов ИГЭС.

4.1.2. Повышение уровня надёжности лифтового оборудования.

5. Состав выполняемых работ

5.1. Выполняемые работы состоят из 2 этапов:

5.1.1. Состав работ 1 этапа:

- Сбор необходимых исходных данных;
- Выполнить обследование лифтов и лифтового оборудования, шахт лифтов, машинных помещений, металлоконструкций для подвески лифтового оборудования Иркутской ГЭС в объеме, необходимом и достаточном для подготовки проектной документации;

5.1.2. Разработка технических требований (опросных листов) на изготовление и поставку оборудования, требуемого для замены 3 пассажирских и 1 грузового лифтов Иркутской ГЭС.

5.1.3. Состав работ 2 этапа на основании документации на оборудование, выбранное Заказчиком по результатам закупочных процедур:

- Разработка проектной документации на замену лифтов;
- Разработка технических требований на вспомогательное технологическое оборудование и электротехническое оборудование;

– Разработка рабочей документации на замену лифтов, в том числе сметной документации (в полном объеме, в том числе: ПЗ, ВОР, ССР, ОС, ЛС на все виды работ и затрат, КА).

6. Характеристики лифтов, подлежащих замене в рамках проектирования

№ п/п	Зав. №	Учетный № ГПМ	Завод-изготовитель	Год изготовления	Г/п, кг	V, м/с	Число остан.
1	53741	50029	ОАО «Щербинский лифтостроительный завод»	2002	400	1,0	6
2	53740	50006		2002	400	1,0	6
3	95409	50063		2003	1000	0,5	8
4	55739	50051		2003	400	1,0	7

Таблица 1

7. Требования к составу и объёму проектной документации

7.1. Проектная документация, разработанная в соответствии с действующими в Российской Федерации (РФ) нормами, во всех её частях, в объёме, достаточном для демонтажа существующего лифтового оборудования, монтажа (интеграции в существующие системы) и эксплуатации нового лифтового оборудования, скомпонованная в виде отдельных томов:

Раздел 1. «Пояснительная записка». Том содержит полное описание функциональных и технических особенностей проектируемого объекта, его назначения;

Раздел 3 «Объемно-планировочные и архитектурные решения»;

Раздел 4. «Конструктивные решения»;

Раздел 5. «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений» в объеме:

– Подраздел "Система электроснабжения";

– Подраздел "Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети";

– Подраздел "Сети связи".

Раздел 6. «Технологические решения».

Раздел 7. «Проект организации строительства», «Проект организации демонтажных работ» (дополнительно в ПОС, ПОД прописать коэффициенты на условия производства работ (стесненность, вредность и др.) в полном соответствии с действующей нормативно-методической документацией);

Раздел 8. «Перечень мероприятий по охране окружающей среды», в том числе:

– перечень мероприятий по предотвращению и (или) снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период строительства и эксплуатации объекта капитального строительства, включая мероприятия по охране атмосферного воздуха и мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов;

– перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат.

Раздел 9. «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности», в том числе произвести уточняющий расчёт по определению категории помещений с проектируемым оборудованием по пожарной безопасности. В разделе выполнить оценку достаточности существующих мер по пожарной безопасности, путям эвакуации, при необходимости предусмотреть в рабочей документации решения по дополнительным мерам пожарной безопасности.;

Раздел 10. «Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства»;

Раздел 13. «Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и

иными нормативными правовыми актами Российской Федерации» (при необходимости):

7.2. В состав проектной документации должны входить: чертежи общего вида; пояснительные записки; расчетные материалы; схемы электрические; ведомости объемов работ, составленные по нормативно-методической, технической документации актуализированной редакции.

7.3. Состав проектной документации может быть дополнен.

7.4. Проектные решения по электроснабжению, заземлению, выбору кабелей принять в соответствии с требованиями действующих нормативных документов по пожарной безопасности и ПУЭ.

7.5. Всё оборудование, используемое в рамках проектирования, должно иметь возможность ремонта или замены в случае выхода из строя.

7.6. Всё спроектированное оборудование должно удовлетворять действующим нормам электромагнитной совместимости.

8. Требования к составу рабочей документации

8.1. Рабочую документацию разработать с учетом особенностей объекта и требований ГОСТ, ЕСКД, СПДС, СНиП, ПУЭ и других нормативных руководящих документов, действующих на территории РФ в объеме полного комплекта (основной комплект, прилагаемые документы, сметная документация в полном объеме (ПЗ, ВОР, ССРСС, ОС, ЛС на все виды работ и затрат). В рабочей документации сформировать ведомости объемов работ с привязкой к РД (СМР, ПНР, демонтажных работ). В ведомостях объемов работ прописать условия производства работ в соответствии с действующей нормативно-методической, технической документацией по видам и месту их проведения (попозиционно), с привязкой к фактическим условиям, влияющим на конкретный вид работ. Разработать транспортные схемы по доставке материалов/оборудования на объект и до места проведения работ, расчеты по погрузке, разгрузке, перемещению оборудования, утилизации строительного мусора и оборудования, выполнить конъюнктурный анализ и др., с учетом актуальных изменений и дополнений. Сметная документация на ПНР должна быть выполнена на основании разработанной проектной организацией и согласованной с заказчиком программы пуско-наладочных работ, в которой должны быть отражены условия производства работ, состав и объем производимых испытаний в соответствии с действующей нормативно-методической, технической документацией. В случае применения оборудования несерийного производства в составе рабочей документации также предусмотреть задание заводу-изготовителю (опросных листов) на изготовление оборудования с приложением необходимых схем, спецификаций.

8.2. В составе документации разработать регламент технического обслуживания спроектированного оборудования.

8.3. В составе рабочей документации составить кабельный журнал демонтируемых и монтируемых линий, в том числе с указанием способа, места прокладки, длины каждого участка по трассе.

8.4. Сметную документацию выполнить в программном комплексе «Гранд-Смета», в соответствии с СТП 907-011.202.115-2025 «Ценообразование в ремонтной строительной деятельности, услуг производственного и непроизводственного (технического) характера» и «Требованиями к сметной документации в составе ПИР» ООО «ЭН+ ГИДРО» и другими документами в актуальной редакции. Стоимость материальных ресурсов и оборудования определить на основании конъюнктурного анализа с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов.

9. НТД, определяющие требования к оформлению и содержанию проекта

9.1. Комплектность, содержание и вид проектной и рабочей документации должны соответствовать следующим нормативным документам с учётом их актуальных редакций:

– ГОСТ Р 21.101-2020 «Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства;

– ГОСТ Р 59155-2020 Лифты. Технические условия;

- ГОСТ 28911-2021. Лифты. Устройства управления, сигнализации и дополнительное оборудование;
- ГОСТ 34488-2022. Лифты грузовые малые. Общие требования безопасности к устройству и установке;
- ГОСТ 33984.1-2023. Лифты. Лифты для транспортирования людей или людей и грузов. Общие требования безопасности к устройству и установке;
- ГОСТ 35060-2024 Лифты. Средства передачи сигналов в системах информационного обеспечения. Общие технические требования;
- ГОСТ 34581-2019 (EN 81-21:2018) Лифты. Специальные требования безопасности при установке новых лифтов в существующие здания;
- ГОСТ Р 56179-2014 (ЕН 81-77:2013) Лифты. Специальные требования безопасности при сейсмических воздействиях;
- ГОСТ Р 71017.1-2023 Лифты. Часть 1. Глобальные существенные требования безопасности;
- ГОСТ 34442-2018 (EN 81-73:2016) Лифты. Пожарная безопасность;
- Технический регламент о требованиях пожарной безопасности, утв. федеральным законом от 22.07.2008 N 123-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 20 октября 2023 года N 1744 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»;
- Правила устройства электроустановок (ПУЭ-7), утв. Приказом Минэнерго России От 08.07.2002 № 204;
- Свод правил СП 76.13330.2016 «Электротехнические устройства»;
- Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденные приказом Минтруда России 15.12.2020 № 903н;
- Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Правила устройства электроустановок;
- ГОСТ 12.2.003-91. «Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности»;
- Дополнительные нормативно-технические документы, применимые к проектируемому оборудованию.
- ГОСТ Р 53780-2010 Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке.
- ТР ТС 011_2011 Безопасность лифтов.

10. Основные данные и требования к проектным решениям

10.1. Технические характеристики новых лифтов определить проектом без ухудшения существующих параметров.

10.2. Основные требования к оборудованию лифтов

10.2.1. Основные параметры и размеры:

- грузоподъемность лифтов: не ниже 400 кг (для пассажирских); не ниже 1000 кг (для грузового);
- скорость: не ниже 1,0 м/с (для пассажирских); не ниже 0,5 м/с (для грузового);
- размер кабины в соответствии с проектной документацией.

10.2.2. Двери кабины:

- тип: автоматические (для пассажирских); ручные или автоматические (для грузового)
- контроль дверного проема, предотвращающий воздействие створок на человека;
- частотно регулируемый привод дверей;
- разработать в соответствии с действующими пожарными (EI60) и строительными нормами

10.2.3. Двери шахты:

- тип: автоматические (для пассажирских); ручные или автоматические (для грузовых)
- разработать в соответствии с действующими пожарными (EI60) и строительными нормами.

10.2.4. Оборудование купе кабины:

- пост приказов с вандалозащищенными кнопками;
- покраска - твердое лакокрасочное покрытие (ТЛКП), класс покрытия не ниже IV по ГОСТ 35094-2024.

– освещение – светодиодное; все светильники должны быть выполнены в защищённом корпусе;

- покрытие пола - износостойкое, пожаробезопасное, (линолеум, дюралюминий);
- табло со световой индикацией о местонахождении и направлении движения кабины;
- зеркало в пассажирском лифте;
- поручни в пассажирском лифте.

10.2.5. Обрамления, вызывные посты:

- предусмотреть сохранение отделки порталов дверных проёмов лифтовых дверей.
- табло со световой индикацией о местонахождении и направлении движения кабины;
- посты вызывные с индикацией.

10.2.6. Система управления:

- тип – микропроцессорная;
- должна быть произведена на территории Российской Федерации;
- для лифтов, обслуживающих одинаковые этажи, обязательное групповое управление;
- установка вызывных аппаратов на этажах с кнопками «ВВЕРХ» и «ВНИЗ».
- для лифтов со скоростью 1,0 м/с и более-режим «пожарная опасность», при наличии пожарной сигнализации.

10.2.7. Главный привод (лебедка):

- тип-электрический, частотно регулируемый, с точностью остановки +10 мм;

10.2.8. Энергоэффективность:

- не ниже класса В;

10.3. Основные и функциональные решения согласовать с Заказчиком.

10.4. На проектируемое оборудование должен распространяться гарантийный срок производителя не менее 3 лет.

10.5. Предусмотреть ремонт полов, стен и потолков машинных помещений, шахт и приямков, а также подходов к машинным помещениям и приямкам.

10.6. Предусмотреть проектом установку новых входных дверей в машинные помещения, не менее противопожарного исполнения EI60.

10.7. Предусмотреть при необходимости проектом установку дополнительных монтажных балок в машинных помещениях лифтов, с допустимой нагрузкой, превышающей номинальную на 25%. Проверить возможность использования существующих монтажных балок в машинных помещениях лифтов, для подъёма грузов с составлением протокола испытаний.

10.8. Предусмотреть проектом установку электрических тельферов в каждое машинное помещение грузоподъемностью до 3000 кг, для подвески кабин и противовесов лифтов, а также для подъёма/спуска грузов через люк в машинных помещениях до уровня пола (при наличии люков).

10.9. Проектом предусмотреть максимально возможное соответствие существующим интерьерным решениям кабин лифтов.

10.10. В ходе обследования определить возможное место подключения нового лифтового оборудования к сетям электроснабжения. Провести оценку состояния систем вентиляции шахт и машинных помещений.

10.11. Проект разработать в соответствии с требованиями ПУЭ. Подключение силового электрооборудования разработать в соответствии с требованиями ПУЭ.

10.12. Силовое электрооборудование должно быть запитано от двух независимых источников электропитания с использованием АВР.

10.13. Разработать трассу предполагаемого прохождения линий электропитания силового электрооборудования. Предусмотреть подключение контуров заземления машинных помещений и шахт лифтов к контуру заземления здания.

10.14. Предусмотреть освещённость кабин и шахт лифтов, машинных помещений и приемков, а также подходов к ним в соответствии с установленными требованиями нормативных документов РФ.

10.15. Предусмотреть в машинных помещениях установку розеточной группы, помимо розеток, используемых для систем связи, а также систем управления и контроля за лифтами.

10.16. Освещение шахты лифта, приемков, машинного помещения и подходов к ним выполнить с учётом требований ГОСТ 33984.1-2023 «Лифты. Лифты для транспортирования людей или грузов. Общие требования безопасности к устройству и установке»

10.17. Присоединение к действующим сетям связи выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ

10.18. Предусмотреть диспетчеризацию лифтов с выводом сигналов, включая сигнал о переходе лифтов в режим «пожарная опасность», «аварийная остановка» и сигнал защиты от несанкционированного проникновения в шахты лифтов в помещение ГЩУ.

10.19. Предусмотреть во всех наружных дверях лифтов установку системы защиты от несанкционированного проникновения в шахты лифтов.

10.20. В машинных помещениях реализовать систему охранно-пожарной сигнализации.

10.21. В машинных помещениях установить две камеры видеонаблюдения: просмотр изображения от входной двери на лебёдки лифтов и просмотр изображения в сторону входной двери и вводных устройств (рубильников, автоматических выключателей) лифтов.

10.22. Технические требования к системе диспетчеризации, в том числе параметры оборудования должны быть совместимы с используемым оборудованием.

10.23. Предусмотреть для шахт лифтов марку специального плоского подвесного кабеля (с указанием эквивалента) для обеспечения системы связи, диспетчеризации и видеонаблюдения (если его обязательная поставка не предусмотрена заводом-изготовителем).

10.24. Предусмотреть вентиляционную систему, обеспечивающую соответствие климатических параметров машинных помещений требованиям производителей лифтового оборудования.

10.25. Всё проектируемое оборудование должно быть произведено на территории Российской Федерации.

11. Этапы

11.1. При проектировании разработать решения по модернизации с 2026 г.

12. Особые условия проектирования

12.1. Производство работ в условиях действующего энергообъекта.

13. Дополнительные требования

13.1. В рамках предпроектного обследования, подрядной организации необходимо посетить Иркутскую ГЭС, в сроки и время по согласованию с Заказчиком, с целью:

- определения мест расположения оборудования;
- осмотра и изучения существующего оборудования, кабельных трасс, схем управления и электропитания, сигнализации;
- осмотра и определения оптимальных трасс кабельных линий в рамках проектирования;

- уточнения границ проектирования по схемам управления, электропитания, сигнализации;

- ознакомления с необходимой документацией.

13.2. В составе документации предусмотреть перечень ЗИП с соответствующим обоснованием количества требуемых позиций.

13.3. Основные технические решения необходимо согласовывать с Заказчиком.

13.4. Участник должен иметь опыт проектирования лифтов и лифтовых систем.

13.5. Разработанную проектную и рабочую документацию согласовать:

- с ООО «Пожарная охрана «Иркутскэнерго»;

- со службой производственного контроля промышленной безопасности ООО «ЭН+ГИДРО».

Провести экспертизу разработанной проектной документации с регистрацией в реестре Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.

13.6. Проектная организация получает все необходимые согласования и заключения с другими организациями и компетентными органами во время выполнения работ по проектированию.

13.7. Проектную и рабочую документацию представить в следующем составе и количестве:

– в 4 сброшюрованных экземплярах на бумажном носителе;

– 1 комплект проектной и рабочей документации в электронном виде в формате *pdf и 1 (одна) копия в редактируемом формате (текстовые документы в формате Microsoft Word *doc или *docx; электронные таблицы в формате Microsoft Excel *xls или *xlsx; чертежи и схемы в форматах *dwg или *vsdx; сметная документация: в программном комплексе «Гранд-Смета», *pdf и в формате Excel, дополнительно в отсканированном виде с подписями в файлах PDF на электронном носителе (в одном экземпляре).

13.8. Разработанная документация является конфиденциальной собственностью Заказчика и передача её третьим лицам без его согласия запрещается.

14. Срок выполнения проекта

14.1. В соответствии с календарным планом (графиком) на разработку проектной и рабочей документации.

15. Проектная организация

15.1. Выбор проектной организации осуществляется на конкурсной основе или, в случае готовности к выполнению работ дочерне-зависимых обществ ГК «ЕСЭ», оформляется закупка у единственного поставщика в рамках корпоративных процедур ООО «ЭН+ ГИДРО».

16. Заказчик

16.1. ООО «ЭН+ ГИДРО», филиал Иркутская ГЭС.

17. Исходные данные

17.1. Условия района проектирования:

Наименование	Значение
Класс ГТС	1 (чрезвычайно высокой опасности)
Сейсмичность в районе строительства по шкале MSK-64, баллов	8

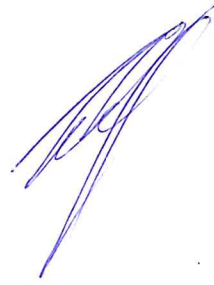
17.2. «Требования к сметной документации в составе ПИР» ООО «ЭН+ ГИДРО».

17.3. СТП 907-011.202.115-2025 «Ценообразование в ремонтной, строительной деятельности, услуг производственного и непроизводственного (технического) характера» ООО «ЭН+ ГИДРО».

17.4. Любые исходные данные, необходимые для формирования коммерческого предложения на этапе конкурсных процедур, а впоследствии для выполнения проектно-

изыскательных работ, выдаются по письменному запросу потенциального участника закупки и проектной организации.

Директор

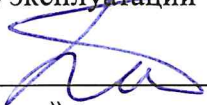
A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes that form a stylized, abstract shape.

В. А. Чеверда

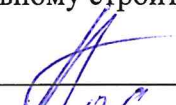
Визы к заданию на разработку проектной и рабочей документации по объекту:
«Грузопассажирский лифт в машинном зале инв. № ИРГ_030612 (ТГ0001089), Лифт
пассажирский в правобережном устое здания ГЭС инв. № 030611 (ТГ0001248), Лифт
пассажирский г/п 400 кг. инв. № ИРГ_030605 (ТГ0001249), Лифт пассажирский г/п 400 кг. инв.
№ 030604. Модернизация.»:

Управление ООО «ЭН+ ГИДРО»


Руководитель департамента
по эксплуатации

 Р. В. Берицкий
« » 2025 г.

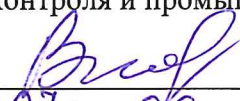
Руководитель департамента по
капитальному строительству

 П. П. Булдаков
«27» 06 2025 г.


Начальник ПТО

 М. Ю. Щеглов
«17» 06 2025 г.

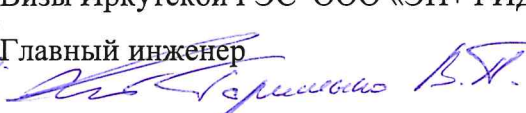
Начальник службы производственного
контроля и промышленной безопасности

 А. Ю. Бакеев *Ковачкин*
«27» 06 2025 г.

Начальник электротехнического отдела

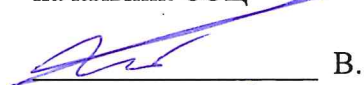
 К. Г. Дементьев
«14» 06 2025 г.

Визы Иркутской ГЭС ООО «ЭН+ ГИДРО»:


№ Главный инженер


А. Н. Николаев
«20» 06 2025 г.

Зам. главного инженера по эксплуатации –
начальник ОЭЦ

 В. П. Гаримыко
«20» 06 2025 г.

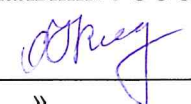
Зам. главного инженера по производству –
начальник ПТО

 Ю. И. Гаврилов
« » 2025 г.

Заместитель директора по капитальному
строительству – начальник ОКС

 Д. Ю. Шемет
« » 2025 г.


Начальник УЭЭО

 О. Н. Косьяненко
« » 2025 г.


Начальник СРЗиА и СДТУ

 И. С. Гаськов
« » 2025 г.

Инженер по техническому надзору

 Э. А. Медведев
«20» 06 2025 г.

Инженер-эколог

 А. А. Макеева
«17» 06 2025 г.